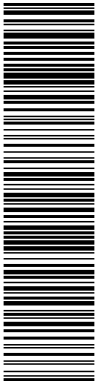


DOCUMENT INFORME: Informe relatiu a les preguntes del grup PP de l'AMB (Doc 1936_24)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: AA2Q3-IP525-EFCA5 Data d'emissió: 18 de Març de 2024 a les 10:07:32 Pàgina 1 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 11/03/2024 10:10	ESTAT SIGNAT 11/03/2024 10:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3249395-AA2Q3-IP525-EFCA5-829f3c2024b31a968d954411962e69162c8bd45) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



Resposta Doc 1936/24 al Grup del PP de l'AMB.

Sol·licitud de

- Els estudis de mobilitat corresponents al municipi de Viladecans per la implantació del servei vigent de transport públic en allò que abasti la competència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria de transports.

Recentment no s'han efectuat estudis concrets d'àmbit municipal per a la implantació de la xarxa de transport públic. La xarxa i línies vigents són històriques i les millores aplicades, especialment d'increment d'oferta per a la majoria de línies, s'executen justificadament a partir de les evolucions històriques de demanda i amb una visió metropolitana.

- Explicació dels motius pels quals els barris de Alba-Rosa i Mas Ratés del municipi de Viladecans queden, actualment, sense cobertura suficient de transport públic.

La cobertura territorial i de parades als barris esmentats no han patit cap modificació en els darrers anys. Els recorreguts sempre s'han circumscrit als mateixos carrers i la ubicació de parades no ha estat modificada.

El transport públic en aquest àmbit sempre ha cobert els següents eixos:

Sentit "Barcelona":

Lliri – Orquídies – Av. Roureda: VB1; L86; X86; N14 (10/11 busos/hora)

Sentit "Viladecans":

Av. Roureda – Gardènies – Central d'Alba-rosa: VB2; L86 (6/7 busos/h)

Av. Roureda – Av. Ballester – Canonge Dr. Auguet – Central d'Alba-rosa: X86; N14 (4 busos/h)

Les darreres modificacions que s'han realitzat a les línies a l'àmbit de Viladecans no han suposat cap alteració als vials per on circulen els autobusos, per tant no hi ha hagut cap ampliació o supressió de cobertura territorial de transport públic a la zona.

Els darrers anys, però, sí que s'han realitzat algunes modificacions de l'oferta que seguidament

DOCUMENT INFORME: Informe relatiu a les preguntes del grup PP de l'AMB (Doc 1936_24)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: AA2Q3-IP525-EFCA5 Data d'emissió: 18 de Març de 2024 a les 10:07:32 Pàgina 2 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Planificació transport públic de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 11/03/2024 10:10	ESTAT SIGNAT 11/03/2024 10:10



s'exposen:

Desembre de 2021:

- Supressió de la línia L87 (que feia un recorregut en aquest àmbit coincident amb N14).
- Millora oferta de la línia L86 que passa a circular cada 15 min. durant tota la jornada.

Novembre de 2023:

- Millora de l'oferta de la línia X86 que passa cada 15 min. durant tota la jornada i modificació del recorregut en el sentit Viladecans per cobrir el recorregut que va deixar sense efecte la supressió de la línia L87.
- Millora de l'oferta de la línia L86 els dissabtes i feiners d'agost que passa a tenir el mateix servei dels dies feiners de dilluns a divendres.
- Millora de l'oferta de les línies VB1 i VB2 que passen a tenir una freqüència de 20 minuts en hora punta de matí i tarda/vespre.

Les millores d'oferta de les línies L86, X86, VB1 i VB2 han ampliat l'oferta global en tots els corredors per on circula el transport públic en aquest àmbit i s'ha recuperat el servei per Av. Ballester/Canonge Dr. Auguet.

- *Explicació de les possibilitats d'una millora de la cobertura del transport públic pels barris de Alba-Rosa i Mas Ratés en un futur pròxim.*

L'actual contracte de servei no contempla una ampliació de la cobertura territorial de la xarxa d'autobús en aquests dos barris. **No obstant això, si es considera pertinent per part de l'Ajuntament, es podria dur a terme un estudi de millora del transport públic de l'àmbit per conèixer les necessitats i possibles solucions, en cas d'estar justificades, d'ampliacions, modificacions o millores del servei actual.**

