

ÀREA DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT**DIRECCIÓ DE SERVEIS DE GESTIÓ I ADMINISTRACIÓ DEL TRANSPORT****INFORME**

En data 24 de gener de 2023 el Grup del Partit Popular al Govern Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va formular, mitjançant entrada del seu Portaveu-Conseller (E 1739-2023), les preguntes següents referides al Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis:

PRIMERA. ¿Qué la fecha de la puesta en marcha de estas nuevas líneas sea justo un mes antes de las elecciones municipales de mayo de 2023 es mera coincidencia?

SEGUNDA. De ser así, ¿pueden explicarnos los criterios seguidos para establecer esta fecha y hacernos entrega del informe que acredita la necesidad de la puesta en marcha de estas líneas?

Aquest informe té per objecte donar resposta a les dues preguntes plantejades.

PRIMERA. *¿Qué la fecha de la puesta en marcha de estas nuevas líneas sea justo un mes antes de las elecciones municipales de mayo de 2023 es mera coincidencia?*

Al respecte cal manifestar el següent:

- En data 25 de febrer de 2020, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar l'expedient de contractació del *Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis* (exp. 902152/19).
- En data 6 de març de 2020 es va publicar el corresponent anunci de licitació al DOUE.
- El Plec de prescripcions tècniques i econòmiques de la licitació (en endavant PPTE), a l'apartat 5.1.1 establia els següents períodes de servei:

“En el present Plec es preveuen els següents períodes diferenciats per a la prestació del servei base objecte de licitació:

- *Primer període: des de la data d'inici del servei fins a la data en què es compleixin setze (16) mesos des de la data d'inici del servei.*
- *Segon període: des del dia següent a la data de finalització del primer període fins al 31/12/2025*
- *Tercer període: des del 01/01/2026 fins al 31/12/2026*

- El PPTE, a l'apartat 5.2.2 establia com a hipòtesi de data d'inici de servei el 01/01/2021.

- De l'aplicació dels apartats 5.1.1 i 5.2.2, resultava que la data d'inici del segon període estimada en ocasió de la licitació del servei se situava en el 01/05/2022.
- El procediment de licitació del *Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis* es va veure alentit per diferents circumstàncies, entre les quals la suspensió de procediments com a conseqüència de l'estat d'alarma per la pandèmia COVID19.
- En data 27 de juliol de 2021, el Consell Metropolità de l'AMB va adjudicar el *Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis* a l'empresa UTE AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, SL i VIGUESA DE TRANSPORTES, SL.
- El contracte va ser signat el dia 6 d'octubre de 2021 i l'inici de servei es va produir el dia 26 de desembre de 2021.
- Aplicant els terminis previstos a l'apartat 5.1.1 del PPTE a partir de la data efectiva d'inici del servei, el 26 de desembre de 2021, la data d'inici del segon període resulta el 26 d'abril de 2023.

Atenent a l'exposat resulta evident que el fet que la data d'inici del segon període sigui el 26 d'abril de 2023 és resultat de l'aplicació de les prescripcions tècniques del PPTE.

SEGUNDA. *De ser así, ¿pueden explicarnos los criterios seguidos para establecer esta fecha y hacernos entrega del informe que acredita la necesidad de la puesta en marcha de estas líneas?*

Al respecte cal manifestar el següent:

- El PPTE establia setze (16) mesos des de la data d'inici del servei per posar en marxa l'ampliació de servei prevista per al segon període, perquè l'execució d'aquesta ampliació requereix de l'aportació de flota addicional al servei, en concret dinou (19) vehicles.

Aquests vehicles han de ser adquirits mitjançant el procediment establert a l'apartat 17.4 del PPTE i, per tant, l'adquisició i posada en servei d'aquests vehicles requereix de diversos passos: redacció dels plecs de la licitació per a l'adquisició dels vehicles, procediment de licitació, adjudicació de la licitació, fabricació dels vehicles, lliurament dels vehicles, formalització del finançament dels vehicles, adscripció dels vehicles al servei, instal·lació dels equips embarcats i posada en marxa dels vehicles.

Al PPTE es va estimar que la consecució d'aquests diferents passos requeria de setze (16) mesos. Per aquest motiu, es va establir aquest termini fins a l'inici del segon període del servei.

- En relació amb les característiques de l'ampliació de servei prevista al segon període, el detall de les actuacions es troba a l'apartat 5.1.3 i a l'Annex 1 del PPTE. Aquestes actuacions són necessàries per donar resposta a l'evolució de la demanda de viatgers dels darrers anys i la previsió futura, en la línia del que s'ha analitzat i proposat al Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (2019-2024).

